

## เอกสารแนบที่ 2

---

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) ของงานจ้าง  
ก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และ  
ทางขับขนาน ทภก.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
กระทรวงคมนาคม

งานจ้างก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area  
(RESA) และทางขึ้นชนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน  
(Terms of Reference : TOR)

พฤษภาคม 2563



ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นชนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต หน้าที่ 2 ของ 19

002

สารบัญ

หน้า

สารบัญ	2
วัตถุประสงค์	3
รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ	3
กำหนดงานแล้วเสร็จและการจ่ายเงิน	5
อัตราค่าปรับ	7
หลักประกัน	8
การรับประกันความชำรุดบกพร่อง	9
นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.	9
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา	10
เงื่อนไขให้ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามในวันยื่นเสนอราคา	10
หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ	12
การปรับราคาก่อสร้าง	





ข้อกำหนดและเงื่อนไขขอบเขตงาน  
(Terms of Reference)

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

1.1 ข้อกำหนดและเงื่อนไขขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)	จำนวน	19	หน้า (รวมปก)
1.2 แบบรูป (Drawing)	จำนวน	256	แผ่น (รวมปก)
1.3 เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (Condition of Contract : COC)	จำนวน	98	หน้า (รวมปก)
1.4 รายการประกอบแบบ (Specification)	จำนวน	307	หน้า (รวมปก)
1.5 ขั้นตอนการก่อสร้าง และการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	จำนวน	26	หน้า (รวมปก)

ในการก่อสร้างในสนามบิน (Construction Schedule and Aerodrome Work Safety)

2. รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ

ท่าอากาศยานภูเก็ต มีพิกัดภูมิศาสตร์อยู่ที่ 8°47'N 98°19'0"E แสดงดังรูปที่ 1 และแผนผังโครงการ โดยสังเขปแสดงดังรูปที่ 2 โดยผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดจากแบบรูปและรายการประกอบแบบอย่างละเอียด และผู้รับจ้างต้องดำเนินการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อไป

2.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ ซึ่งประกอบด้วย

- 2.1.1 งานรื้อถอนรั้ว Airside และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆที่อยู่ในเขต Runway Strip ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง
- 2.1.2 งานถมบ่อเก็บน้ำเฉพาะบริเวณที่อยู่ในเขต Runway Strip ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง
- 2.1.3 งานย้ายโรงสูบน้ำดิบเดิม 2 หลัง ป้อมยาม และป้ายชื่อลานจอดเครื่องบินของกองทัพอากาศ จากเขต Runway Strip ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง

2.1.4 ปรับปรุง/ตัดแปลงทางระบายน้ำเปิดเดิมซึ่งมีแนวขนานกับทางวิ่ง บริเวณด้านทิศเหนือและทิศใต้ ให้เป็นแบบฝังดิน

2.1.5 ปรับความแข็งแรง และความลาดชันของ Runway Strip และ RESA ให้เป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งปรับปรุงรอยต่อพื้นที่ผิวให้ราบเรียบไม่ให้เป็นอันตรายต่อการเคลื่อนที่ของอากาศยานบนพื้นที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

2.1.6 ปรับพื้นที่ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง ให้มีความสูงเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 รวมทั้งปรับพื้นที่สำหรับการติดตั้ง Glide Slope และอุปกรณ์ตรวจสภาพอากาศ ที่ย้ายออกมาจากแนวต่อขยายทางวิ่ง ขนานด้านฝั่งทิศใต้ของทางวิ่ง

2.2 ผู้รับจ้างต้องสร้างพื้นทางสนามบิน ซึ่งประกอบด้วย

- 2.2.1 งานบริเวณหัวทางวิ่ง 09 เส้น Threshold จากเดิม เข้าไปในทางวิ่งเป็นระยะทาง 100 เมตร ปรับพื้นทางเดิม (บริเวณก่อนตำแหน่ง Threshold ใหม่) เป็นทางขับ
- 2.2.2 งานต่อทางวิ่งจากปลายทางวิ่ง 09 เดิม (บริเวณหัวทางวิ่ง 27) ออกไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 100 เมตร

2.2.3 งานต่อทางขับขนาน "P" จากจุดสิ้นสุดเดิมไปทางหัวทางวิ่ง 27 และแยกเป็นทางขับ "H" และ "J" เชื่อมต่อหัวทางวิ่ง 27

2.2.4 งานทาสีเส้นจราจรบนพื้นที่เปลี่ยนแปลง และปรับปรุงใหม่ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14

2.3 ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซึ่งประกอบด้วย

- 2.3.1 ขยายระบบระบายน้ำเพื่อรองรับการระบายน้ำจากส่วนต่อขยายของทางวิ่งและทางขับ และพื้นที่ RESA

2.3.2 ปรับปรุง/ตัดแปลงรางระบายน้ำเปิดเดิม ซึ่งมีแนวขนานกับทางวิ่งทั้งทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ ให้เป็นท่อระบายน้ำแบบฝังดิน

2.3.3 ก่อสร้างรางระบายน้ำตามแนวถนนตรงการณอกรั้ว Airside ที่สร้างใหม่นอกเขต Runway Strip ด้านทิศเหนือ เพื่อระบายน้ำจากเนินเขาไม่ให้เข้าไปในพื้นที่ Runway Strip

2.4 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างเขตปฏิบัติการบิน ซึ่งประกอบด้วย

- 2.4.1 ก่อสร้างรั้วใหม่นอกเขต Runway Strip ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง รวมทั้งติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างตามแนวรั้ว

2.4.2 เยื้องแนวรั้วเดิมทางด้านทิศใต้ของทางขับ P (ส่วนต่อขยาย) นอกนอกเขต Taxiway Strip

2.5 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างถนนตรงการณอกรั้ว นอกเขตปฏิบัติการบินด้านทิศเหนือ โดยมีแนวขนานกับแนวรั้วเขตปฏิบัติการบินที่ก่อสร้างใหม่

2.6 ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงระบบ Visual Aids โดยปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินและป้ายไฟสัญญาณต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับรูปแบบและการปฏิบัติการของทางวิ่ง และทางขับที่กำหนดใหม่ รวมทั้งจัดหา Constant Current Regulators และการเดินวงจรไฟฟ้าใหม่สำหรับโคมไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ขยายระบบควบคุมไฟฟ้าสนามบินที่ใช้อยู่ในปัจจุบันให้ครอบคลุมวงจรที่ติดตั้งใหม่

2.7 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างโรงสูบน้ำดิบ ป้อมยามรักษาการณ์ และป้ายชื่อลานจอดเครื่องบิน ทร. ซึ่งเดิมตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ Runway Strip ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง งานก่อสร้างจะรวมระบบเครื่องกล และระบบไฟฟ้าสำหรับเครื่องสูบน้ำซึ่งจะถูกลบไปติดตั้งในโรงสูบน้ำดิบแห่งใหม่

2.8 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งสัญญาณ เครื่องหมาย และอุปกรณ์ช่วยในการมองเห็นชั่วคราวทำเนินการติดตั้งสัญญาณ เปลี่ยนแปลงเครื่องหมายบนผิวทางวิ่ง ติดตั้งอุปกรณ์ Visual Aids บริเวณหัวทางวิ่ง 27 สำหรับการ Displace Threshold 27 ออกไปจากจุดเดิมในระหว่างการก่อสร้าง

2.9 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้



รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าอากาศยานภูเก็ต

### 3. กำหนดงานแล้วเสร็จและการจ่ายเงิน

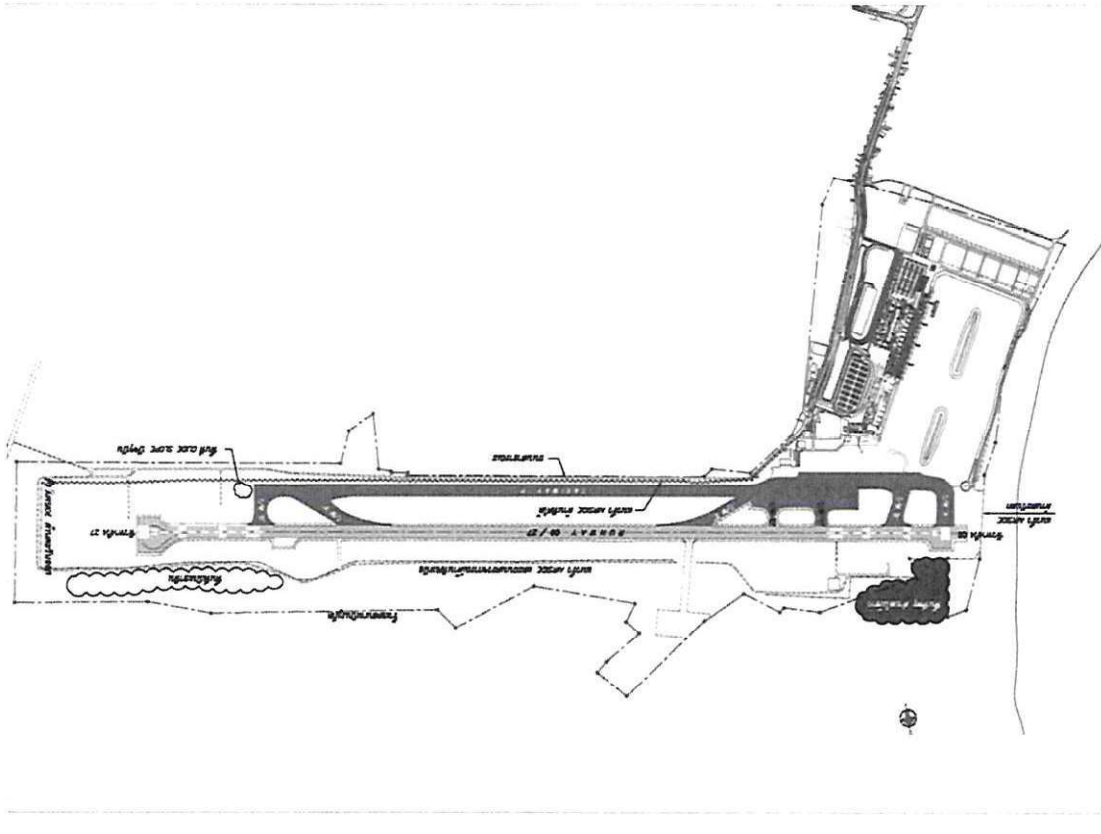
3.1 ผู้จ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วันนับถัดจากวันที่ระบุในหนังสือแจ้งจาก พทท. ให้เริ่มทำงาน (Notice to Proceed : NTP)

3.2 ผู้จ้างสามารถส่งเอกสารขอเบิกเงินค่าจ้างงวดงานได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้ง ตามความก้าวหน้าของผลงานการก่อสร้างและมีเงื่อนไขการจ่ายเงินดังนี้

3.2.1 ค่าจ้างงวดแรกจะจ่ายได้เมื่อผู้รับจ้างส่งแผนงานก่อสร้างตามข้อกำหนดในเงื่อนไขของสัญญา ก่อสร้างซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้จ้างก่อน

3.2.2 การจ่ายเงินแต่ละงวดจะจ่ายตามปริมาณงานที่ทำได้จริงในแต่ละเดือนและอัตราหน่วยวัดแสดงใบรายการแสดงปริมาณงานก่อสร้างซึ่งการเบิกจ่ายค่าจ้างทุกครั้งจะจ่ายได้ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จโดยผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง

3.2.3 การจ่ายเงินแต่ละงวดจะจ่ายตามปริมาณงานที่ทำได้จริงในแต่ละเดือนและอัตราหน่วยวัดแสดงใบรายการแสดงปริมาณงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องทำงานต่าง ๆ เพื่อให้ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones) แล้วเสร็จจากในเวลาที่กำหนดไว้ (ตามตารางที่ 1) หากไม่สามารถดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่สามารถเบิกเงินค่าผลงานสำหรับงวดงานในเดือนนั้น ๆ และเดือนต่อไปจนกว่าข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จนั้นแล้วเสร็จ ซึ่งการเบิกจ่ายค่าจ้างทุกครั้งจะจ่ายได้ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จโดยผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง



รูปที่ 2 แผนผังโครงการโดยสังเขป



3.2.4 ไม่ประหวังกการดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างสามารถขอเบิกค่าจ้างได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้ง โดยผลงานการก่อสร้างสำหรับการเบิกจ่ายค่าจ้างให้ตรงผลงานทุกวันที่ 25 ของเดือน

3.2.5 การจ่ายเงินแต่ละงวดนี้จะจ่ายหลังจากที่ผู้จ้างได้รับหนังสืออนุมัติเงินงวดงาน โดยที่ผู้ควบคุมงานของผู้จ้างตรวจสอบความถูกต้องและได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับการเบิกจ่ายผลงานงวดนั้น ๆ ว่าถูกต้องแล้ว

3.2.7 การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้ผู้รับจ้างหลังจากผู้จ้างได้ออกหนังสือรับรองงานที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ (Final Acceptance)

4. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท.เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา แต่ต้องไม่เกินกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ผู้จ้างอาจพิจารณาบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้จ้างจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้จ้างโดยไม่เงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าว ผู้จ้างจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาให้แก่ผู้จ้างเป็น

หากปริมาณผลงานจริงที่ผู้รับจ้างทำได้ในแต่ละเดือนมีความล่าช้าเกินกว่าร้อยละ 25 (ยี่สิบห้า) เมื่อเทียบกับปริมาณผลงานตามแผนงานก่อสร้างหลักของโครงการที่ได้รับการอนุมัติจากผู้จ้าง ผู้จ้างของผลงานสิทธิในการบอกเลิกสัญญาแก่ผู้รับจ้าง

ตารางที่ 1 ลำรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone : MS)

เลขที่	รายละเอียด	กำหนดวันเป็นครั้งแรกนับตั้งจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ทอท. ใ้รับทำงาน (Notice to Proceed : NTPP) (วัน)
MS1	งานก่อสร้างทางวิ่ง 27 ไปทางทิศตะวันออก 100 เมตร งานก่อสร้างพื้นที่จอดรถบรรทุกวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 27 งานก่อสร้างพื้นที่จอดรถบรรทุกวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 27 งานเสริมเชื่อมตารัน H และ ทางขับ , กันหัวทางวิ่ง 27 งานเสริมเชื่อมตารัน คีรัน เป็นประมณให้สายบริเวณหัวทางวิ่ง 27 จัดทำแบบAS-BUILT ฉบับผูก ข้อคู่ที่เข้าเป็นสำหรับ เสนอ กทท. พิจารณาเปิดใช้งานพื้นที่ก่อสร้าง	210 วัน
MS2	งานก่อสร้างสวนขนทางขับ P, ทางขับ H และทางขับ J งานก่อสร้างพื้นที่จอดรถบรรทุกวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 09 งานก่อสร้างพื้นที่จอดรถบรรทุกวิ่งบริเวณหัวทางวิ่ง 09	

5. หลักประกัน

5.1 หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

5.1.1 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มานอบให้ผู้จ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- 1) เงินสด
- 2) เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดหลังวันที่ที่ใช้ซื้อหรือตราพดที่นั้นชำระค่าจ้างหน้าในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 (สาม) วันทำการ
- 3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามวิธีที่กรมบัญชีกลางกำหนด
- 4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด
- 5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

5.1.2 หลักประกันสัญญาตามข้อนี้ ผู้จ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญา

5.2 หลักประกันการรับเงินล่วงหน้า

5.2.1 ผู้รับจ้างมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้าไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้ในการจัดหาเครื่องมือเครื่องจักรและสิ่งวัสดุ อุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการทำงาน โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- 1) หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด
- 2) พันธบัตรรัฐบาลไทย

5.3 หลักประกันผลงาน

5.3.1 ผู้จ้างจะหักเงินประกันผลงาน จำนวนร้อยละ 5 (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายให้ผู้รับจ้างในงวดถัดไปเพื่อเป็นประกันผลงานว่าหากมีข้อผิดพลาดหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการกระทำหรือไม่กระทำของผู้รับจ้าง(ไม่)

ระหว่างระยะเวลาสัญญาและผู้รับจ้างไม่ดำเนินการหรือไม่สามารถดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงได้ตามเงื่อนไขที่กำหนด ผู้ว่าจ้างสามารถในเงินประกันผลงานที่หักไว้ดังกล่าวนี้เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ทันที

5.3.2 หลักประกันค้ำประกันนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

#### 6. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันผลการใช้งานหากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายอันเกิดจากงานจ้างภายในระยะเวลาที่กำหนด 730 (เจ็ดร้อยสามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) หรือ นับตั้งแต่วันที่เริ่มการแล้วเสร็จบางส่วน (Partial Completion) ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานหรือข้อชี้แนะก่อนการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานแห่งสาขาวิชาหรือทำไปไม่เรียบร้อย

6.2 ในช่วงเวลาประกันนี้ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการในการสำรวจวัสดุที่ติดตั้งและอุปกรณ์ที่ช่วยในการติดตั้งต่าง ๆ รวมถึงบุคลากรที่มาก่อสร้างหรือการซ่อมแซมงานอาคารที่มีเสียหายทั่วไปให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.สำหรับการซ่อมแซมงานอาคารที่มีระดับที่มีผลกระทบกับความปลอดภัยหรือการให้บริการทั้งการซ่อมแซมอาคารหรือชั่วคราวเพื่อให้ใช้งานได้ก่อนแล้วเสร็จภายใน 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.

ทั้งนี้การรับประกันงานและอุปกรณ์ต่าง ๆ เกิดขึ้นที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายละเอียดตามเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง

6.3 หากผู้รับจ้างพึงเคยหรือเริ่มดำเนินการซ่อมแซมแล้วจ้างกล่าวว่าการซ่อมแซมจะไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาในตาม 6.2 หรือไม่เท่าทันกับความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ทอท.สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการเองโดยหักค่าใช้จ่ายจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยขั้นตอนการแจ้งความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น ผู้ว่าจ้างอาจมีการแจ้งในรูปแบบต่าง ๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้หาก ผู้ว่าจ้างมีการแจ้งความชำรุดบกพร่องในการพิจารณาเรื่องการรักษาความชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างจัดตัวแทนผู้รับจ้างเข้าร่วมเป็นผู้พิจารณาปัญหาในแต่กรณีของความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นไม่อมภาค และเป็นผู้ประสานงานต่าง ๆ ด้วยต่อไป

#### 7. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.

7.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่นในทุรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

7.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ หรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือผลประโยชน์ของการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

#### 8. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ชนะเป็นผู้ค้า ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ 1

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียวหรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันไม่ลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ นิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) โดยจะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุให้รับผิดชอบร่วมกันและเท่ากัน (Jointly and Severally) และมีชื่อความระบุการแบ่งส่วนภายในนิติบุคคล พร้อมระบุนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) โดยนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) จะต้องมีส่วนการลงทุนในโครงการคิดเป็นจำนวนมากที่สุดในการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ นิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium)

8.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้าง หรือ งานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่สามารถรองรับอากาศยานขนาด E ตามเกณฑ์ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ICAO Aerodrome Reference Code ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 150,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รับภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นสัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท.เชื่อถือ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

8.4 กรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันไม่ลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) นิติบุคคลทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 8.1 โดยผลงานตามข้อ 8.3 สามารถใช้ผลงานของนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) รายเดียวมาเป็นผลงานของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ได้ ยกเว้นกรณีกิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ สามารถนำผลงานก่อสร้างตามข้อ 8.3 ของผู้เข้าร่วมการค้ารายใหม่มาแสดงให้เห็นว่าเป็นผลงานของกิจการร่วมค้านี้ไม่ได้

#### 9. เงื่อนไขผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามวิธียื่นเสนอราคา

9.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคางานอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

9.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับกรณียื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

##### 9.2.1 ส่วนที่ 1 ด้านคุณสมบัติ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

หนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง หรือ งานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่สามารถรองรับอากาศยานขนาด E ตามเกณฑ์ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ICAO Aerodrome Reference Code ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 150,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รับภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นสัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท.เชื่อถือ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา โดยมีเอกสารหลักฐานด้านผลงานที่ต่อเนื่องกันในวันยื่นข้อเสนอ ดังนี้



กรณีที่เป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐให้ส่งหนังสือรับรองผลงาน  
กรณีที่ผู้สัญญา กับหน่วยงานเอกชนให้ส่งหนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน  
หรือหน่วยงานต่างประเทศ ลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนหรือหน่วยงานต่างประเทศนั้น พร้อมทั้ง  
ประทับตราของหน่วยงาน(ถ้ามี) และ สำเนาสัญญา (ถ้ามี) และ เอกสารการเสียภาษี (ถ้ามี) ที่เสนอมาเพื่อ  
ประกอบการพิจารณาด้วย

9.2.2 ส่วนที่ 2 ด้านประสิทธิภาพและการจัดทำแผนงานต่าง ๆ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร  
ดังต่อไปนี้

1) ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซม ทางวิ่งหรือทางขับหรือลาน  
จอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยทุกโครงการที่แล้วเสร็จในช่วง  
ระยะเวลา 20 ปี ย้อนหลังทุกโครงการจนถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดส่งสำเนาเอกสารสัญญา,  
ใบรับรองผลงานแล้วเสร็จ หรือเอกสารที่ผู้จ้างเป็นผู้ออกให้โดยต้องแสดงเอกสารต้นฉบับเมื่อ ทอท. ร้องขอ ซึ่ง  
เอกสารดังกล่าวต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- 1.1) ชื่อโครงการ
- 1.2) มูลค่างานก่อสร้าง
- 1.3) ในกรณีที่ทำดำเนินการโครงการในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture หรือ Consortium) ให้ระบุสัดส่วนความรับผิดชอบ หรือขอบเขตงานที่รับผิดชอบของผู้ยื่นข้อเสนอ
- 1.4) วันเริ่มงานและวันแล้วเสร็จงานตามที่กำหนดในสัญญา
- 1.5) ระยะเวลาที่ได้รับขยายตามสัญญา (ถ้ามี)
- 1.6) วันที่งานแล้วเสร็จจริง
- 2) ข้อเสนอด้านแผนงานต่าง ๆ ประกอบด้วย
  - 2.1) แผนการก่อสร้าง
  - 2.2) การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร
  - 2.3) วิธีการก่อสร้าง
  - 2.4) การควบคุมคุณภาพ
  - 2.5) การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และ อาชีวอนามัย

ในการยื่นข้อเสนอต้องแนบแผนต่าง ๆ นี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการวางแผนการก่อสร้างและ  
วางแผนงานประกอบต่าง ๆ ให้สามารถปฏิบัติงานได้จริงตามแผนต่าง ๆ และสอดคล้องกับเงื่อนไขซึ่งรายการ  
ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone : MS) ที่ ทอท.กำหนด ทั้งนี้ ทอท.จะนำข้อมูล 2) ข้อเสนอแผนงาน  
ต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอไปพิจารณาจัดทำเป็นเอกสารประกอบสัญญาเพื่อใช้ในการบริหารสัญญาของโครงการนี้  
ต่อไป

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ

- 10.1 ทอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคาโดยพิจารณาการรวมทั้งสิ้น
- 10.2 ทอท.จะคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติ ถูกต้อง ครบถ้วนและเป็นประโยชน์ต่อ ทอท. ซึ่งได้  
คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น (เอกสารส่วนที่ 2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ตามหลักเกณฑ์การให้คะแนน  
เอกสารส่วนที่ 2 โดย ทอท.จะพิจารณาเอกสารส่วนที่ 2 ตามข้อผูกมัดสาร รายละเอียดผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นแสดงต่อ  
ทอท. ผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (ระบบ e- GP) ตามประกาศจัดซื้อจัดจ้าง และทอท.อาจเชิญผู้ยื่นข้อเสนอ  
รายใดรายหนึ่งหรือผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อนำเสนอข้อผูกมัดสารตามข้อเสนอและตอบประเด็นข้อซักถาม  
เพิ่มเติม ประกอบการพิจารณาตาม วัน เวลา และสถานที่ที่ ทอท. กำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุรายละเอียด  
ที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดให้ครบถ้วนในเอกสารส่วนที่ 2 โดย ทอท.จะพิจารณาให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดังแสดงใน  
ตารางที่ 2 และตารางที่ 3

ตารางที่ 2 สรุปหัวข้อของเกณฑ์การให้คะแนน

ลำดับที่	รายละเอียด	คะแนน
1	ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับหรือลาน จอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินการสนามบินสาธารณะในประเทศไทย	100
2	แผนการก่อสร้าง 2.1 แผนงานก่อสร้างและขั้นตอนก่อสร้าง (100 คะแนน) 2.2 แผนกำลังคน (50 คะแนน) 2.3 แผนการใช้เครื่องจักร (50 คะแนน)	200
3	การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร 3.1 แผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (100 คะแนน) 3.2 แผนการจัดการป้องกันผลกระทบกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ใกล้เคียง (100 คะแนน)	200
4	วิธีการทำงาน	200
5	การควบคุมคุณภาพ	150
6	การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัย 6.1 แผนการควบคุมและหลบหลีกสิ่งแวดลอมจากการก่อสร้าง (75 คะแนน) 6.2 แผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในโครงการก่อสร้าง (75 คะแนน)	150
รวมทั้งหมด		1,000

ตารางที่ 3 วิธีการให้คะแนนเอกสารส่วนที่ 2 ในข้อกำหนดและรายละเอียดงานประกวดราคาจ้างก่อสร้าง

ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
1	<p>ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินการตามเป็นไปตามในสาระณะในประเทศไทย (100 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีที่ไม่มีโครงการที่ล่าช้าตามสัญญา</li> <li>- ในกรณีที่ยื่นข้อเสนอสู่โครงการล่าช้าตั้งแต่ 10% ขึ้นไปของวันสิ้นสุดสัญญา</li> </ul> <p>1.1 หอท.จะไม่คูณลดโครงการ</p> <p>1.2 หอท.พิจารณาแล้วเสร็จล่าช้าหรือไม่ พิจารณาจากกรรมการตรวจรับมอบงานงวดสุดท้าย เทียบกับวันสิ้นสุดสัญญาหรือวันส่งมอบงานงวดสุดท้ายตามสัญญา หรือตามวันที่ได้รับการขยายสัญญา โดยจะพิจารณาให้คะแนนเป็นสัดส่วนร้อยละของเปอร์เซ็นต์ความล่าช้า หรือ สามารถคำนวณได้จากสูตร</p> $\text{คะแนนที่ได้} = (10 - \text{เปอร์เซ็นต์ความล่าช้า}) \times 10$ <p>หมายเหตุ หากคะแนนที่ได้ปรับลดจนให้คะแนนเป็นศูนย์</p> <p>1.3 ถ้ามีงานมากกว่า 1 โครงการ หอท. จะพิจารณาคะแนนโดยค่าเฉลี่ย</p> <p>ตัวอย่าง : เช่น ส่งผลงาน 2 โครงการ (ตามเกณฑ์ที่ 1.2)</p> <p>โครงการที่ 1 (ไม่ล่าช้า) ได้ 100 คะแนน</p> <p>โครงการที่ 2 (ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้ 50 คะแนน</p> $\text{รวมแล้วได้คะแนน} = \frac{100 + 50}{2} = 75 \text{ คะแนน}$ <p>1.4 กรณี Consortium จะทำการถ่วงน้ำหนักตามการร่วมงานนั้น ๆ</p> <p>ตัวอย่าง : เช่น บริษัท A ส่งผลงาน 4 โครงการ</p> <p>โครงการที่ 1 (เป็น Consortium โดย A มีสัดส่วน 60%, ไม่ล่าช้า) ได้คะแนน 100 คะแนน</p> <p>โครงการที่ 2 (เป็น Consortium โดย A มีสัดส่วน 70%, ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้คะแนน 50 คะแนน</p> <p>โครงการที่ 3 (เป็นผลงานของ A 100%, ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้ 50 คะแนน</p> <p>โครงการที่ 4 (เป็นผลงานของ A 100%, ไม่ล่าช้า) ได้คะแนน 100 คะแนน</p> $\text{รวมแล้วได้คะแนน} = \frac{(60\%)100 + (70\%)50 + (100\%)50 + (100\%)100}{(60\%) + (70\%) + (100\%) + (100\%)} = 74.24 \text{ คะแนน}$	<p>100</p> <p>0</p>

ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
2	<p>แผนการก่อสร้าง (200 คะแนน)</p> <p>2.1 แผนงานก่อสร้างและขั้นตอนก่อสร้าง (100 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนงานประกอบด้วยกิจกรรมต่างๆครบถ้วนเหมาะสมชัดเจนตามหลักวิศวกรรม ประกอบด้วย Time-space diagram Primavera CPM PERT และสอดคล้องกับแผนกำลังคน แผนเครื่องจักร และวิธีทำงาน</li> <li>- มีกิจกรรมหรือองค์ประกอบแผนงานไม่ครบถ้วน หรือไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม หรือไม่ชัดเจน หัก 40 คะแนน</li> <li>- ไม่สอดคล้องกับแผนกำลังคน หัก 20 คะแนน</li> <li>- ไม่สอดคล้องกับแผนเครื่องจักร หัก 20 คะแนน</li> <li>- ไม่สอดคล้องกับวิธีทำงาน หัก 20 คะแนน</li> <li>- ไม่เสนอเอกสารไม่ครบถ้วน และ/หรือไม่ถูกต้องได้ 0 คะแนน</li> </ul> <p>2.2 แผนกำลังคน (50 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนกำลังคนสอดคล้องกับแผนงาน โดยมีจำนวนบุคลากรหลักและคนงานในแต่ละช่วงเวลา และจำแนกประเภทของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างชัดเจน แสดงเอกสารประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก</li> <li>- แผนกำลังคนไม่สอดคล้องกับแผนงาน หัก 20 คะแนน</li> <li>- ไม่แสดงจำนวนบุคลากรหลักหรือบุคลากรสนับสนุนในแต่ละช่วงเวลา หัก 10 คะแนน</li> <li>- ไม่จำแนกประเภทของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างชัดเจน หัก 10 คะแนน</li> <li>- ไม่แสดงเอกสารประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก หัก 10 คะแนน</li> <li>- ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน</li> </ul>	<p>100</p> <p>50</p>



ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
	<p>2.3 แผนการใช้เครื่องจักร (50 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แผนการใช้เครื่องจักรเหมาะสมสอดคล้องกับแผนงาน โดยมีจำนวนเครื่องจักรในแต่ละช่วงเลขนานสม และจำแนกประเภทของเครื่องจักรอย่างชัดเจน</li><li>- แผนการใช้เครื่องจักรไม่เหมาะสมหรือไม่สอดคล้องกับแผนงาน หัก 20 คะแนน</li><li>- ไม่แสดงจำนวนเครื่องจักรในแต่ละช่วงเวลา หัก 20 คะแนน</li><li>- ไม่จำแนกประเภทของเครื่องจักรอย่างชัดเจน หัก 10 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน</li></ul>	50
3.	<p>การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (200 คะแนน)</p> <p>3.1 แผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (100 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- มีแผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจรและการจัดการขนส่งวัสดุเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบและโครงการอื่นๆของ ทอท. โดยมีกระบวนการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวังและแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ</li><li>- ไม่เสนอแผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง หัก 25 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอแผนการจัดการจราจรและแผนการจัดการขนส่งวัสดุ หัก 25 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอกระบวนการป้องกันและเฝ้าระวัง หัก 25 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน</li></ul>	100
	<p>3.2 แผนการจัดการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ใกล้เคียง (100 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แผนการจัดการป้องกันผลกระทบกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ใกล้เคียง มีกระบวนการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวัง และแนวทางแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ ได้ 100 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอกระบวนการป้องกันอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 30 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอกระบวนการติดตามเฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 30 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 40 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน</li></ul>	100

ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
4.	<p>วิธีการทำงาน (Method Statement) (200 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- วิธีการทำงานเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างครบทุกประเภทงาน สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรมและข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา</li><li>- มีวิธีการทำงานไม่ครบทุกประเภทงาน หัก 80 คะแนน</li><li>- วิธีการทำงานไม่สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรม หัก 50 คะแนน</li><li>- วิธีการทำงานไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา หัก 70 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอวิธีการทำงาน ได้ 0 คะแนน</li></ul>	200
5.	<p>การควบคุมคุณภาพ (150 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- วิธีการควบคุมคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างครบทุกประเภทงาน สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรมและข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา</li><li>- มีวิธีการควบคุมคุณภาพไม่ครบทุกประเภทงาน หัก 50 คะแนน</li><li>- วิธีการควบคุมคุณภาพไม่สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรม หัก 50 คะแนน</li><li>- วิธีการควบคุมคุณภาพไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา หัก 50 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอวิธีการควบคุมคุณภาพ ได้ 0 คะแนน</li></ul>	150
6.	<p>การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัย (150 คะแนน)</p> <p>6.1 แผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง (75 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง มีกระบวนการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวังและแนวทางแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ ได้ 75 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอกระบวนการป้องกันอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอกระบวนการติดตามเฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน</li><li>- ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน</li><li>- ไม่มีการเสนอแผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ได้ 0 คะแนน</li></ul>	75

ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
6.2	แผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในโครงการก่อสร้าง (75 คะแนน) - แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามมาตรฐาน ระบุอุปกรณ์ เครื่องมือป้องกันต่างๆ สำหรับงานแต่ละประเภท พร้อมทั้งมีกระบวนการติดตามเฝ้าระวังและแนวทางการแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ - ไม่เสนอกระบวนการติดตามเฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 35 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 40 คะแนน - ไม่เสนอแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยสำหรับการได้ 0 คะแนน - ไม่เสนอมาตรการรักษาความปลอดภัย ได้ 0 คะแนน	75

10.3 ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำตามข้อ 10.2 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80) จะได้รับการประเมินข้อเสนอด้านราคา โดยผู้เสนอราคาต่ำสุดจะได้รับสิทธิพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือกอันดับที่ 1

10.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 8 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ 9 แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ พอท. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

10.5 ในกรณีที่ปรากฏว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือมีผู้ยื่นข้อเสนอหลายรายแต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เพียงรายเดียว พอท. จะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ แต่ถ้า พอท. พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมควรที่จะดำเนินการต่อไป พอท. ของสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการต่อไป

11. การปรับราคาค่าก่อสร้าง (Cost Escalation)

การปรับราคาค่าก่อสร้างนี้ให้ใช้กรณีนี้เพิ่มหรือลดต่างจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม (เกินกว่าร้อยละ 4) ขณะเมื่อวันเปิดซองราคาการขอเพิ่มค่าก่อสร้างตามสัญญาการปรับราคาค่าก่อสร้างได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 (เก้าสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งงานงวดสุดท้าย (ไม่เกินวันสิ้นสุดสัญญา) หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจาก พอท. ได้อีกต่อไป และในกรณีที่ พอท. จะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง พอท. มีสิทธิ์ที่จะหักค่างานจากงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาได้แล้วแต่กรณีการพิจารณาจำนวนเงินเพิ่มหรือลดและการจ่ายเงินเพิ่มหรือเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณและให้ถือการพิจารณาว่าเงินของผู้รับจ้างเป็นงบประมาณเป็นที่สุด ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0203/ว.109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532



คณะกรรมการจัดทำร่างข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขต

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน  
ทำอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ.....	(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....	

